

Vakuový přístroj na výměnu brzdové kapaliny

Návod k použití



Charakteristika přípravku:

Vakuový přípravek pro odsávání brzdové a dalších provozních kapalin vozidla, odvzdušnění nízkotlakého naftového okruhu, zalití naftového filtru po výměně atd.

Technické údaje:

Pracovní teplota: -20°C až +50°C

Pracovní tlak: 5 – 8 bar

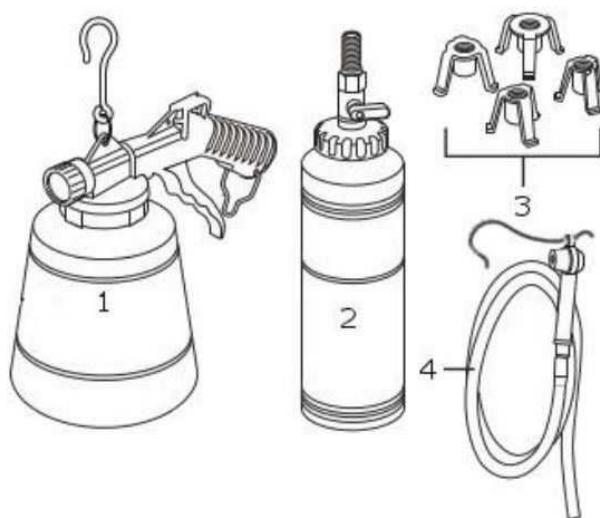
Spotřeba vzduchu: cca 180 l / min

Vytvořený podtlak: -0,5 bar

Závit pro připojení tlak. vzduchu: 1/4"

Obsah soupravy:

- 1 - Odvzdušňovací přípravek
- 2 - Plnicí láhev s maticí a ventilem
- 3 - Sada adaptérů
- 4 - Průhledná hadička s gumovou koncovkou (adaptérem)



Pracovní postup:

POZOR: Před zahájením práce si přečtete podrobné pokyny doporučené výrobcem vozidla. Při práci používejte vhodné ochranné prostředky!

- 1) Naplňte plnicí láhev (2) brzdovou kapalinou. Láhev pevně zašroubujte a zavřete ventil v uzávěru.
- 2) Odšroubujte matici nádržky brzdové kapaliny, v případě potřeby kapalinu doplňte.
- 3) Vyberte adaptér (3), který nejlépe odpovídá velikosti nádržky.
- 4) Vybraný adaptér namontujte na plnicí láhev, pak láhev s adaptérem umístěte do nádoby brzdové kapaliny a otevřete ventil na plnicí láhvi.
- 5) K přípravku (1) připojte hadičku (4) a komplet pak připojte ke zdroji stlačeného vzduchu.

Upozornění: Nepřekračujte přípustný pracovní tlak.

- 6) Nasadte pryžový adaptér na odvzdušňovací ventil brzdového třmenu. Pokud výrobce vozidla neuvede jinak, začněte s odvzdušňováním na brzdovém třmenu nejdále od hlavního brzdového válce a skončete třmenem nejbližší k hlavnímu brzdovému válci.
- 7) Stiskněte spoušť a povolte odvzdušňovací ventil.
- 8) Když se v průhledné hadici objeví nová tekutina (v případě výměny kapaliny) nebo kapalina bez vzduchových bublinek (v případě odvzdušňování systému), odvzdušňovací ventil uzavřete. Poté uvolněte spoušť.

POZOR: Nedovolte, aby hladina brzdové kapaliny v nádržce klesla pod značku MIN. Pokud se k této hranici přiblížíte, přerušete odvzdušňování uzavřením ventilu na třmenu a povolte spoušť. Poté doplňte nádržku a plnicí láhev. Teprve po doplnění kapaliny může odvzdušňování pokračovat.

- 9) Odpojte přípravek od odvzdušňovacího ventilu, vypusťte z přístroje brzdovou kapalinu a opakujte postup pro zbývající brzdové třmeny.

POZOR: Po skončení práce je nezbytné se ujistit, že brzdový systém funguje správně!

