

Tester vstřikovačů COMMON RAIL - Bosch, Siemens, Denso, Delphi QUATROS QS30183



Návod k použití

Charakteristika přípravku:

- Přístroj pro zkoušení vstřikování paliva Common Rail s maximálně 6 válci.
- Slouží ke snadné a rychlé detekci vadného vstřikovače.
- Pro motory se vstřikovači Bosch, Siemens, Denso, Delphi.
- Sada jednoduše odhalí ucpání, opotřebení nebo jinou závadu vstřikovače systému Common Rail.
- Pro připojení k nízkotlakému přepadovému vedení.

Důležité upozornění:

POZOR: Práci provádějte v dobře větraných prostorách – hrozí nebezpečí udušení!

POZOR: Při práci mějte při ruce hasicí přístroj pro případ úniku paliva a požáru!

POZOR: Při práci používejte odpovídající ochranné pomůcky!

POZOR: Práce je nutno provádět na motoru zahřátém na provozní teplotu!

Pracovní postup:

1. Před samotným započítím práce vozidlo zabrzděte a zajistěte proti nechtěnému pohybu klínem.
2. Podle typu vstřikovačů instalovaných na vozidle zvolte odpovídající druh konektorů (přesné informace najdete v servisním manuálu vozu).
3. Po zvolení správného druhu konektorů odpojte od vstřikovačů přepadové vedení a napojte na něj tester s hadičkami. Tester na přepadové vedení pečlivě upevněte!
4. Po ujištění, že vše je bezpečně upevněno a nehrozí únik paliva, nastartujte motor.
5. Po nastartování motoru se nádobky postupně začnou plnit palivem. Sledujte jeho množství – v případě, že jsou všechny vstřikovače bez závad, budou hladiny přibližně ve stejné úrovni (tzn. jen s minimálními odchylkami).
6. V případě, že množství paliva v jedné nebo více nádobkách je výrazně odlišné od zbytku, je nutné provést detailnější diagnostiku vstřikovače.
7. Po skončení práce vypněte motor a opět propojte přepadové vedení se vstřikovači.
8. Palivo z lahvíček opatrně vylijte do připravené nádoby a ekologicky jej zlikvidujte – v důsledku rizika jeho kontaminace nečistotami a následného poškození motoru jej nelijte zpět do nádrže!
9. Přístroj vyčistěte a bezpečně uložte do kufříku.