

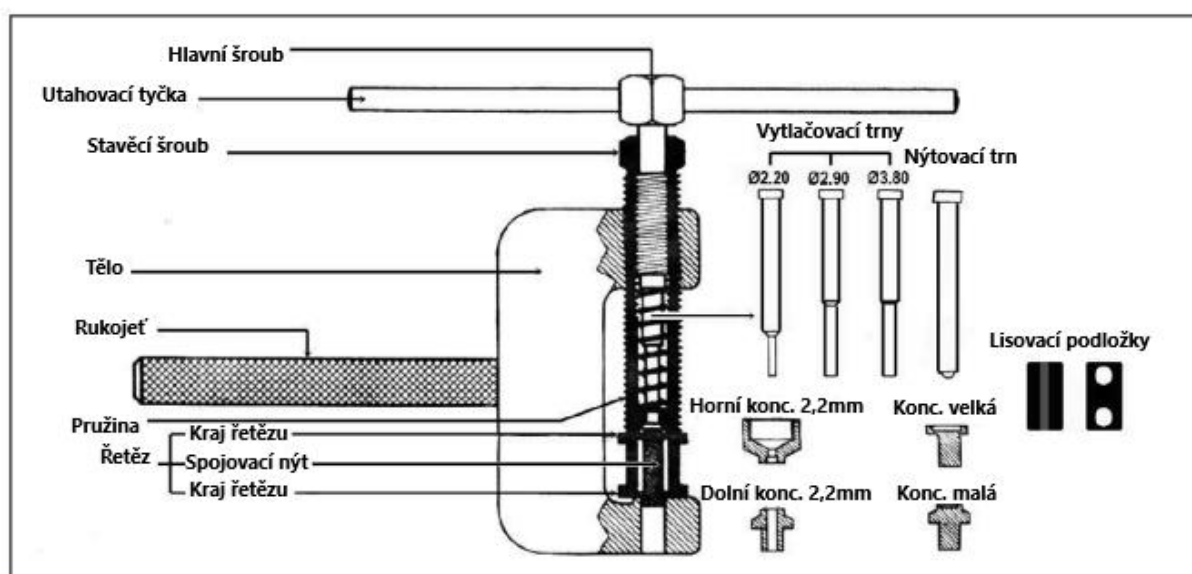
Uživatelský manuál

Nýtovačka motocyklových a rozvodových řetězů



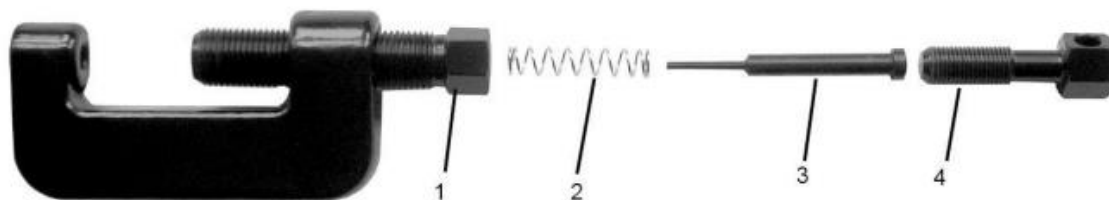
POPIS ZAŘÍZENÍ

Univerzální nástroj pro nýtování řetězů až do velikosti 630. Lze použít pro všechny typy řetězů, jak hnací řetězy, tak např. rozvodové řetězy.



ZPŮSOB POUŽITÍ

Schéma montáže zařízení je uvedeno na obrázku níže. Trn 2,2 mm je určen hlavně pro rozvodové řetězy. Trn 2,9 mm pro velikost řetězu 25 nebo 35 a trn 3,8 mm pro hnací řetězy motocyklů ve velikostech 428 - 530 a 630.



POSTUP

1. K rozpojení motocyklových řetězů nejprve odřízněte (obruste) hlavy nýtů.
2. Vyberte vhodný trn [3] v závislosti na typu řetězu.
3. Nasadte pružinu [2] a celek vložte do stavěcího šroubu [1]
4. Namontujte hlavní šroub [4] tak, aby špička trnu [3] vyčnívala ze šroubu [1] minimálně o 2 mm.
5. Vložte řetěz do lisu, věnujte zvláštní pozornost axiálnímu směru polohy řetězového čepu a přitlačného čepu.
6. Dotáčením stavěcího šroubu [1] upevněte článek řetězu.
7. Utáhněte hlavní šroub [4], čímž vytlačíte čep (spojovací nýt) řetězu. Utahujte šroub, dokud není čep zcela vytlačen.
8. Jakmile je čep (nýt) zcela vytlačen, uvolněte hlavní šroub a poté uvolněte stavěcí šroub.

UPOZORNĚNÍ

Při použití trnu 2,2 mm vždy použijte horní koncovku a 2,2 mm dolní koncovku. To umožňuje přesné vedení trnu a výrazné snížení nebezpečí poškození. Při použití větších vytlačovacích trnů, se tyto koncovky NEPOUŽÍVAJÍ!



UPOZORNĚNÍ

Správné odnýtování nebo zanýtování čepu řetězu je možné pouze se zarovnaným vytlačovacím trnem a čepem (spojovacím nýtem) řetězu. Vždy se ujistěte, že je konec trnu správně nasměrován.

SPOJOVÁNÍ ŘETĚZU

1. Nainstalujte spodní koncovku (velkou nebo malou) a nýtovací trn společně s pružinou. Utáhněte hlavní šroub tak, že nýtovací trn vyčnívá cca 2 mm ze stavěcího šroubu
2. Dříve vylisovaný čep řetězu se nesmí opětovně použít. Je doporučeno použití nových speciálních spojovacích článků řetězu.
3. Umístěte spojovací čep do článku řetězu.
4. V případě obtížného protlačení spojovacího čepu článkem řetězu, použijte lisovací podložky.
5. Ujistěte se, že spojovací čep vyčnívá na obou stranách článku řetězu stejně.
6. Vyrovnajte konec nýtovacího trnu přesně v ose šroubu.
7. Utáhněte stavěcí šroub, aby držel článek řetězu na místě.
8. Utažením hlavního šroubu roznýtujete konec čepu.
9. Opakujte operaci na obou stranách čepu.

UPOZORNĚNÍ

Při nýtování by měla být vždy na spodní straně nástroje nasazená dolní koncovka (malá nebo velká) nebo lisovací podložka s podélnou drážkou.

**Nesprávné použití přípravku může být důvodem k zamítnutí
případné reklamace!**