

# Uživatelský návod

Pneumatická plnička oleje automatických převodovek ATF, s adaptéry, 8l  
QUATROS QS60642



Plnička automatických převodovek slouží k odsávání a plnění oleje ATF (tzv. automatic transmission fluid) do automatických převodovek, ale také diferenciálů apod.

Obsluhu zvládne jediný člověk díky pneumatickému pohonu. Snadné přepínání mezi odsáváním a plněním. Bezpečnostní ventil pro samočinné vypnutí. Snadná kontrola tlaku na dobře čitelnému manometru.

## Technické parametry:

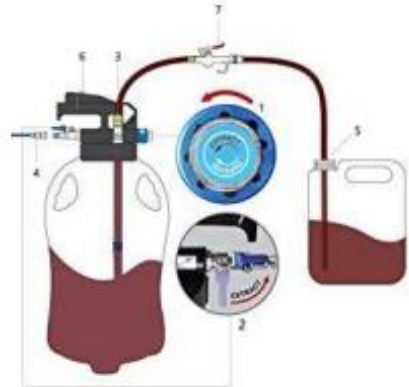
- objem nádržky: 8 litrů
- vzduchové připojení: 1/4"
- průměrná spotřeba vzduchu: 60 l/min

## V sadě dodáváno 13 adaptérů pro nejběžnější typy vozidel:

- ATF-101: 1/8" – 27 NPT (Ford)
- ATF-102: univerzální, např. BMW, Honda, Nissan atd.
- ATF-103: Volkswagen, Audi, Škoda
- ATF-104: Volkswagen, Audi, Porsche
- ATF-105: M10 x 1.0 (Volkswagen, Audi, Mini Cooper)
- ATF-106: DSG M24 x 1.5 (Volkswagen, Audi)
- ATF-107: CVT M22 x 1.5 (Volkswagen, Audi)
- ATF-108: M12 x 1.5 (Mercedes-Benz 722.9)
- ATF-109: M18 x 1.5 (Volkswagen, Škoda)
- ATF-110: M30 x 1.5 (Volkswagen, Audi, Škoda)
- ATF-111: Flexibilní – ohebný, univerzální, délka 300 mm, např. Honda, Hyundai, Kia atd.
- ATF-112: 5/16" – 24 UNF (Volvo)
- ATF-113: M18 x 1.5 (Toyota, Lexus, BMW řady 7)

## Návod k obsluze

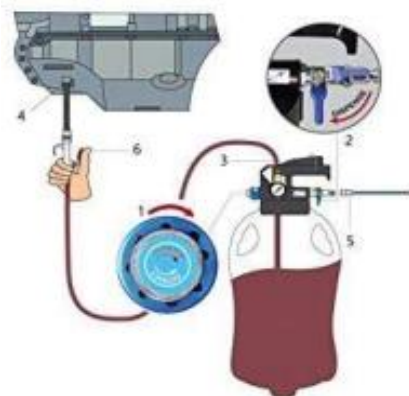
### ***Naplnění plničky novým ATF olejem***



1. Otočte modrý šroubovací ventil proti směru hodinových ručiček do režimu "Extrakce" a utáhněte jej.
2. Otočte přepínací ventil přívodu vzduchu do režimu "Extrakce". Dvě polohy by měly být shodné.
3. Připojte hadici s řídicí pistolí k čerpadlu a připojte 1m nylonovou hadici k řídicí pistolí.
4. Připojte čerpadlo ke vzduchovému kompresoru.
5. Nylonovou hadici vložte do kapaliny, kterou chcete odsávat.
6. Zajistěte páku rukojeti.
7. Stiskněte spoušť hadice na pistolí ovladače, abyste zahájili odsávání.

### ***Plnění ATF oleje do automatické převodovky***

Otočte modrý šroubovací ventil ve směru hodinových ručiček do režimu "Dispense" a utáhněte jej.



1. Otočte přepínací ventil přívodu vzduchu do režimu "Dispense". Dvě polohy by měly být shodné.
2. Připojte hadici s řídicí pistolí k čerpadlu.
3. Připojte správný adaptér k vozidlu a připojte pistolí s regulátorem k adaptéru.
4. Zapněte vzduchový kompresor a zajistěte páku rukojeti.
5. Stiskněte spoušť hadice na pistolí regulátoru, abyste začali přenášet kapalinu do převodovky.