

# Přípravky na zkoušku těsnosti turba pro přeplňování motoru

JONNESWAY AI020180



## SPECIFIKACE:

Sada na testování těsnosti přeplňování – turbosystémů Jonnesway AI020180

Adaptéry umožňují připojení stlačeného vzduchu k sacímu systému, aby detekovaly a lokalizovaly případné netěsnosti.

Set umožňuje rychle zkontrolovat těsnost turbodmychadla, mezichladiče a tlakových hadic.

Souprava je vybavena regulátorem tlaku.

Rozsah průměrů: 55 – 94 mm

Baleno v praktickém kufříku z tvrdého plastu s vnitřní výstelkou. Kufřík může být v jiném barevném provedení, než je na obrázku.

## UPOZORNĚNÍ:

- Zařízení bylo v době svého vývoje a výroby vyrobeno v souladu s platnými uznávanými pravidly technologie a je považováno za bezpečné pro provoz. Zařízení však může být nebezpečné, pokud je používáno nekvalifikovaným personálem, nesprávně nebo ne pro zamýšlený účel. Každá osoba pověřená prací na zařízení nebo s ním si proto před zahájením práce musí přečíst návod k obsluze a porozumět mu.
- Jakékoli změny, jakož i doplňky nebo přestavby zařízení jsou zakázány. Všechny bezpečnostní, výstražné a provozní pokyny na zařízení musí být vždy udržovány v čitelném stavu. Poškozené štítky nebo nálepky musí být okamžitě vyměněny.
- Je třeba dodržovat stanovené hodnoty nastavení nebo rozsahy.
- Návod k obsluze uchovávejte vždy v bezprostřední blízkosti zařízení.
- Před každým použitím je třeba tlakovou zkoušečku zkontrolovat, zda je plně funkční. Pokud není podle výsledku tohoto testu zaručena funkčnost nebo je zjištěno poškození, zařízení nesmí být používáno. V případě, že zařízení není plně funkční a zařízení je i přesto používáno, hrozí vážné zranění, poškození zdraví a majetku.
- Veškeré servisní nebo opravárenské práce vždy nechte provádět kvalifikovaným personálem. Pro zajištění dlouhodobé provozní bezpečnosti lze používat pouze originální náhradní díly.
- Z bezpečnostních důvodů jsou úpravy tlakové zkoušečky zakázány.

## INSTRUKCE:

- na vhodném spoji odpojte trubku turba
- nasadte vhodný testovací adaptér na jednu stranu a zaslepovací adaptér na druhou stranu rozpojeného spoje
- připojte hustilku pneumatik a natlakujte systém
- je zde pojistný ventil, který se otevírá při 1,8 baru
- pokud je systém pod tlakem, můžete zkontrolovat ztrátu měřidla na hustilce pneumatik
- případný únik lze lokalizovat pomocí spreje na únik