

QUATROS QS16811

SADA PRO VÝMĚNU A ODVZDUŠNĚNÍ BRZDOVÉ KAPALINY



POUŽITÍ: Zařízení je určeno k vypouštění, odvzdušňování a výměně kapaliny v brzdových systémech a hydraulických spojkách. Zařízení lze použít s brzdovou kapalinou DOT3, DOT4 a DOT5.1.

Díky tomu může kapalinu vyměnit jedna osoba během několika minut, aniž by hrozilo zavzdušnění systému. Přístroj má navíc speciální vysokotlaký zásobník, který lze předem naplnit stlačeným vzduchem. Díky tomu může zařízení pracovat bez nutnosti stálého přívodu

stlačeného vzduchu. Sada je vybavena sadou konektorů pro nejoblíbenější značky automobilů.

POZOR: nepoužívejte pro brzdovou kapalinu DOT5 a jiné kapaliny na bázi silikonu.

Technické parametry:

- pracovní tlak: 0,7-2,8 bar (10-40 PSI)
- spotřeba vzduchu: 115 l/min. při 2,1 bar
- rychlospojka na kompresor: 1/4"
- ruční regulátor tlaku s manometrem
- manometr: 0-140 PSI
- plnicí hadice spirálovitá, s kulovým ventilem a rychlospojkou
- rozměry tlakové nádoby: 28 × 21,5 (46 s rukojetí) × 16,5 cm
- nádoba na použitou kapalinu s polyuretanovou hadičkou zakončenou gumovým adaptérem na odvzdušňovací šroub
- dodávané příslušenství: 11 ks plastových adaptérů pro různé nádržky brzdové kapaliny
- hmotnost: 8,9 kg

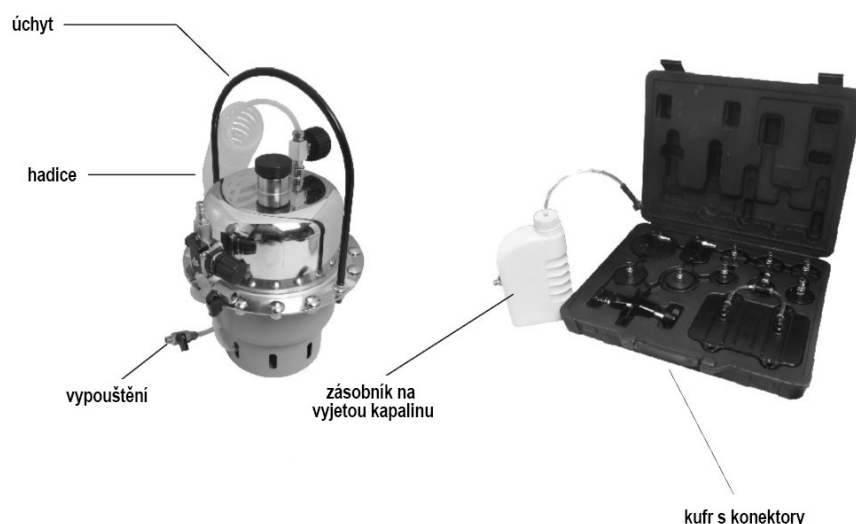
Bezpečnostní upozornění:

- Používejte ochranné brýle.
- V blízkosti přístroje nekuřte.
- Používejte v dobře větraných prostorách.
- Pokud zjistíte netěsnosti, okamžitě uzavřete přívod stlačeného vzduchu a netěsnosti opravte.
- Rozlitou kapalinu okamžitě setřete.
- Nikdy nepřekračujte stanovený provozní tlak.
- Nepoužívejte k plnění čisticími prostředky.
- Pro případ úniku mějte v blízkosti jednotky prázdnou nádobu.
- Pro případ požáru mějte v blízkosti přístroje funkční hasicí přístroj.

- Důkladně se seznámte s podrobným návodem k výměně brzdové soustavy vozidla, které provozujete, nebo k jejímu odvzdušnění. Tato příručka slouží pouze jako referenční příručka a nemusí se vztahovat na konkrétní postupy poskytované výrobcem vozidla.
- Před použitím zařízení vypněte vozidlo na volnoběh, zatáhněte parkovací brzdou a zablokujte kola klíny.
- Pokud přístroj používáte k výměně nebo odvzdušnění brzdové kapaliny, nepoužívejte jej k výměně jiných kapalin, zejména olejů.
- Použitou brzdovou kapalinu zlikvidujte v souladu s aktuálně platnými předpisy. Použitou brzdovou kapalinu nikdy nepoužívejte znovu.
- K odstranění brzdového prachu nepoužívejte stlačený vzduch, používejte pouze dostupné čisticí prostředky.
- Dávejte pozor na horké brzdové komponenty a na vozidlo
- Některé brzdové destičky mohou obsahovat azbest. Používejte zákonem stanovené osobní ochranné prostředky.
- Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s lakovanými částmi vozidla.

Obsah sady:

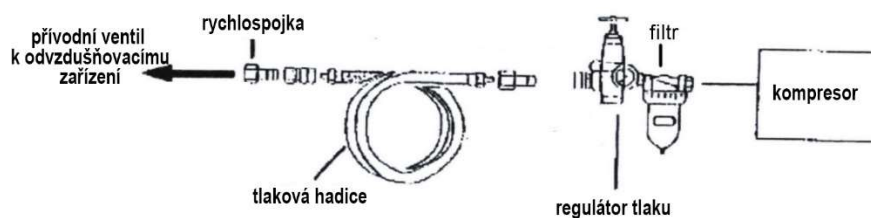
Při vybalování zkontrolujte, zda je sada kompletní a zda obsahuje následující položky.



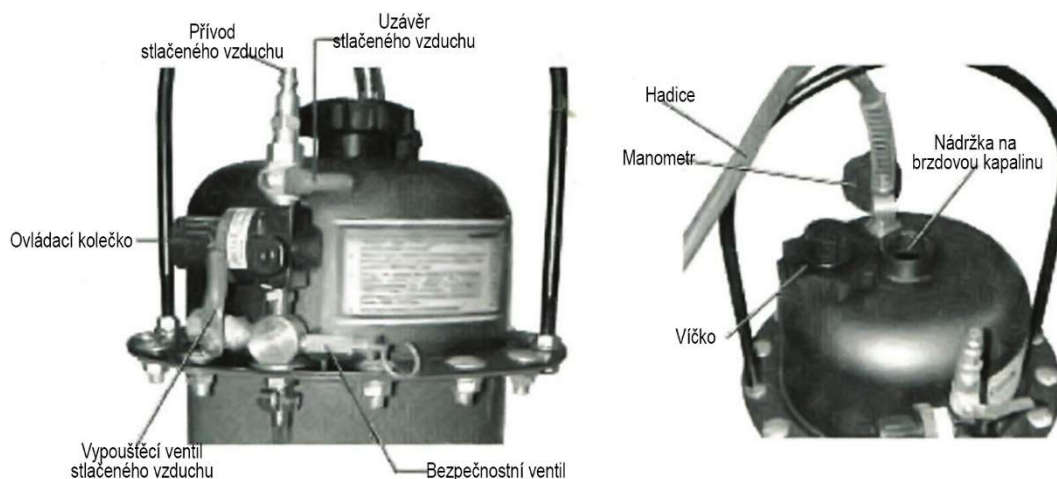
Návod k použití

Příprava

- Zvedněte vozidlo na sloupový zvedák nebo jej postavte na stabilní stojany.
- Vyjměte kola a najděte odvzdušňovací šrouby (nibly).
- Připojte zařízení pro výměnu brzdové kapaliny a odvzdušnění ke zdroji stlačeného vzduchu podle níže uvedeného schématu.

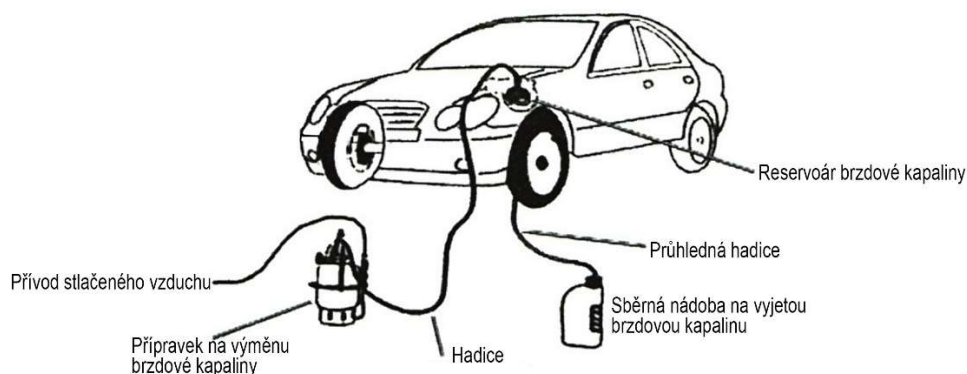


Ovládací prvky



Upozornění: je zakázáno startovat motor v uzavřeném prostoru. Při chodu motoru vzniká oxid uhelnatý, který může být při vdechnutí smrtelný. Pokud se objeví příznaky, jako jsou bolesti hlavy, závratě nebo nevolnost, okamžitě přestaňte pracovat a opusťte místnost na čerstvý vzduch.

- (1) Umístěte zařízení pro výměnu a odvzdušnění brzdové kapaliny do blízkosti vozidla a uvolněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny (2).
- (2) Zvedněte kryt motoru vozidla a najděte nádržku brzdové kapaliny.
- (3) Odšroubujte matici nádržky brzdové kapaliny a nahraďte ji jedním z následujících adaptérů, které jsou k dispozici v sadě. Pokud není možné použít adaptéry s maticemi, je nutné použít univerzální adaptéry (E1, F1, F2). V takovém případě se ujistěte, že je adaptér pevně přitlačen k nádrži pomocí dodaného příslušenství.
- (4) Naplňte nádobku (3) brzdovou kapalinou podle doporučení výrobce vozidla a zašroubujte uzávěr (2).
- (5) Připojte hadici (15) s rychlospojkou (14) k adaptéru nádržky použité brzdové kapaliny.
- (6) Zavřete ventil (8) a (14).
- (7) Připojte zdroj stlačeného vzduchu k rychlospojce (7).
- (8) Otevřete ventil (8)
- (9) Pomocí knoflíku (10) nastavte tlak na manometru (18) na 20-40 PSI (1,4-2,8 bar). Upozornění: překročení hodnoty 40 PSI (2,8 bar) může vést k poškození zařízení.
- (10) Pomocí dodaného adaptéru připojte nádobku na použitou brzdovou kapalinu k odvzdušňovacímu otvoru pravého zadního kola (pokud to není určeno výrobcem vozidla!).

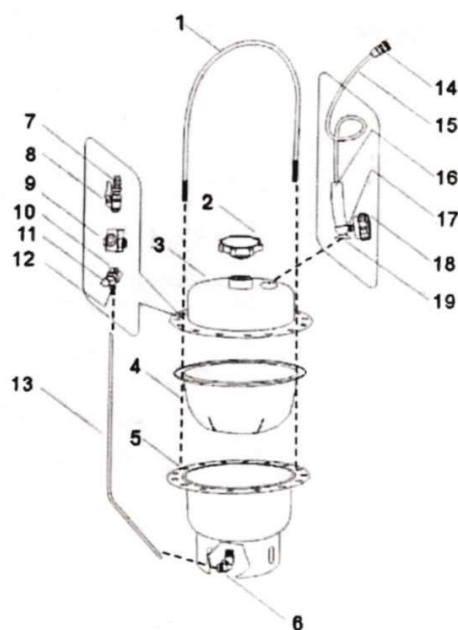


- (11) Uvolněte odvzdušňovací ventil.
- (12) Pomalu otevřete ventil (14).
- (13) Několikrát sešlápněte brzdový pedál. Výrobce vozidla mohl stanovit, že motor musí být nastartován.
- (14) Jakmile se v potrubí vedoucím k nádobce s použitou brzdovou kapalinou přestanou objevovat vzduchové bubliny (v případě odvzdušnění) nebo jakmile brzdová kapalina změní barvu na světlou (v případě výměny), zavřete odvzdušňovací ventil, uzavřete ventil (14) a vypněte motor, pokud běží.
- (15) Připojte nádobku s použitou kapalinou k dalšímu třmenu kola. Pokud výrobce vozidla nestanovil jiné pořadí, odvzdušněte kola v následujícím pořadí: PT, LT, PP, LP. Opakujte kroky 11 až 14.
- (16) Po dokončení postupu u všech brzdových třmenů uzavřete ventil (8), odpojte zdroj stlačeného vzduchu, odpojte hadici (13) s rychlospojkou (14) od adaptéru, vyjměte adaptér ze zásobníku brzdové kapaliny a vyměňte jeho matici.
- (17) Když je vše hotovo, vytáhněte kolík pojistného ventilu (11) nebo otevřete vypouštěcí ventil, abyste ze zařízení vypustili stlačený vzduch.

POZOR: Před použitím vozidla je nutné zkontrolovat brzdový systém, zda není poškozený.

Před použitím vozidla je nutné zkontrolovat, zda brzdový systém těsní, a zkontrolovat správnou funkci provozního brzdového systému v bezpečných podmínkách mimo silnici a veřejné komunikace.

Konstrukční schéma

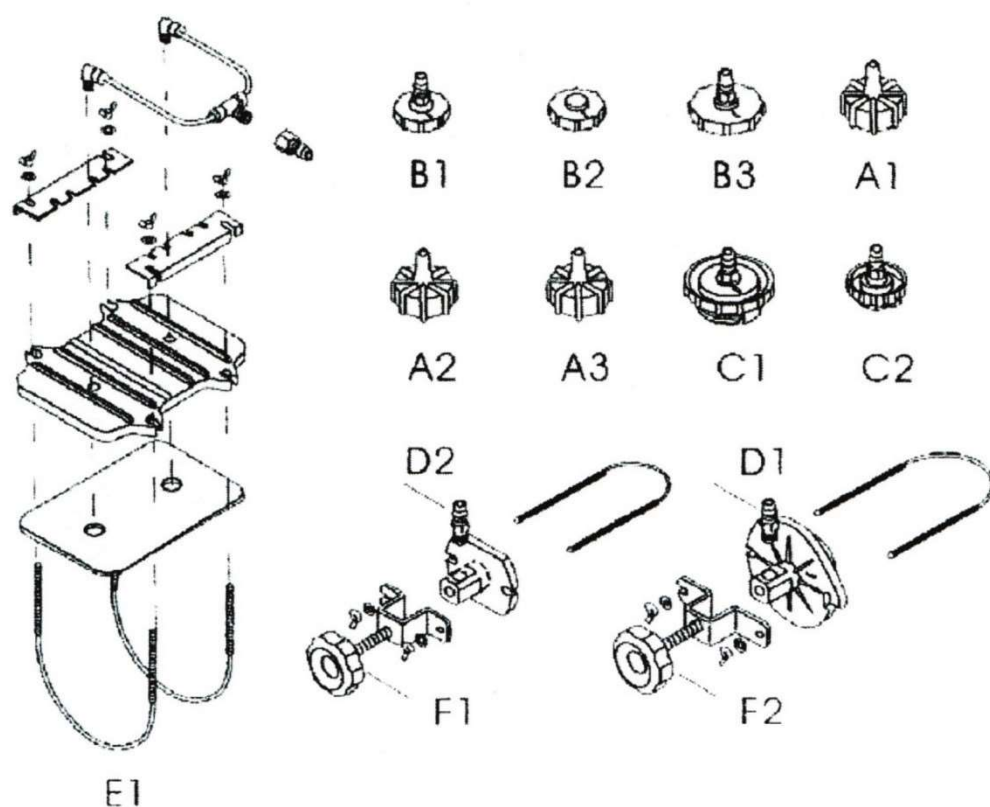


- (1) Rukojeť
- (2) Matice nádrže
- (3) Nádrž, horní polovina
- (4) Membrána
- (5) Nádrž, dolní polovina
- (6) Konektor
- (7) Rychlospojka
- (8) Přívodní ventil
- (9) Ovládací knoflík
- (10) Ovládací knoflík

- (20) Rukojeť
- (21) Matice nádrže
- (22) Nádrž, horní polovina
- (23) Membrána
- (24) Nádrž, dolní polovina
- (25) Konektor
- (26) Rychlospojka
- (27) Přívodní ventil
- (28) Ovládací knoflík
- (29) Ovládací knoflík

- (11)Bezpečnostní ventil
- (12)Spojka
- (13)Hadice
- (14)Ventil s rychlospojkou
- (15)Hadice
- (16)Přístrojová deska
- (17)Konektor
- (18)Tlakoměr
- (19)Konektor

Schéma adaptérů



- nástavec C1 – nacvakávací, průměr 55 mm
- nástavec D1 – přítlačný univerzální, pro hrdla o průměru 47-78 mm
- nástavec D2 – přítlačný univerzální, pro hrdla o průměru 30-55 mm
- nástavec C2 – přítlačný univerzální, pro hrdla o průměru 30-55 mm
- nástavec C2 – nacvakávací, pro hrdla o průměru 33 mm
- nástavec E20 – šroubovací, pro hrdla o průměru 44 mm (různé stoupání závitů)
- nástavec A2 – šroubovací, pro hrdla o průměru 44 mm (různé stoupání závitů)
- nástavec A1 – šroubovací, pro hrdla o průměru 44 mm (různé stoupání závitů)
- nástavec B1 – přítlačný, pro hrdla o průměru 44 mm
- nástavec B2 – zátko o průměru 44 mm
- nástavec B3 – přítlačný, pro hrdla o průměru 49 mm
- nástavec E1 – univerzální adaptér
- sada svorek a nástrojů k pevnému usazení univerzálních adaptérů

Neustále pracujeme na zlepšování našich produktů. Výrobce si vyhrazuje právo na změny vzhledu bez předchozího upozornění. Z důvodu aby se zlepšila ergonomie a funkčnost nástroje.