

# UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Nabíječka autobaterií – startovací  
zdroj, 6 V a 12 V, 12 A, 20–15 Ah

SATRA S-MORAY75



**Osoby obsluhující zařízení by si tento obsah měly bezpodmínečně přečíst pokyny a absolvovat odpovídající školení.**

**POPIS:**

**Autonabíječka – přístroj na nabíjení autobaterií (akumulátorů) 6 a 12 V a startování, přenosný – SATRA S-MORAY75**

Nabíječka vhodná pro baterie do kapacity 150 Ah osobních vozidel (i starších se šestivoltovou elektroinstalací), motorek apod. Vhodné pro benzinové i naftové motory.

Možné použití také jako startovací zdroj v případě vybití akumulátoru, popř. jako pomoc při startu za velmi nízkých teplot.

Připojení k baterii pomocí barevně odlišených krokosvorek, snadná obsluha pomocí několika tlačítek.

Bezpečný provoz díky ochraně proti přepólování a vyzkratování pólů.

Snadné přenášení díky velkému madlu na vrchní straně a nízké váze pouze cca 4,7 kg.

**TECHNICKÉ PARAMETRY:**

- vstupní napětí: 230 V
- frekvence: 50 Hz
- nabíjecí napětí: 6/12 V
- stupně nastavení nabíjecího proudu: 2
- max. výkon: 2 kW
- max. nabíjecí proud: 12 A
- max. startovací proud: 75 A
- jmenovitá kapacita baterie (min / max): 20-150 Ah
- třída izolace: H / IP23
- pojistka: 3/50 A
- hmotnost: 4,75 kg
- rozměry: 245 x 155 x 175 mm
- nabíjecí kabel – délka: 1,5 m

## BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY:

S ohledem na bezpečnost osob a majetku je třeba při používání zařízení dodržovat následující bezpečnostní předpisy.

1. Při nabíjení se může tvořit hořlavý plyn, baterii je nutné nabít v dobře větrané místnosti.
2. Stupeň krytí je IP20, je zakázáno používat zařízení na volném prostranství za deště nebo sněhu.
3. Zemní vodič musí být připojen, aby bylo zajištěno správné uzemnění zástrčky.
4. Během nabíjení držte zařízení vodorovně a pravou stranou nahoru, protože kryt může během nabíjení generovat teplo, nezakrývejte ventilační otvor krytu.
5. Během nabíjení je třeba přísně dodržovat pokyny k baterii a doporučení pro přepravu.
6. Baterii instalujte nebo vyjměte až po vypnutí napájení.
7. Údržbu zařízení by mělo provádět kvalifikované servisní středisko.
8. Při nabíjení se může tvořit kyselina sírová, vodík a kyslík, které jsou vysoce korozivní, baterii je třeba nabíjet v dobře větraném prostoru. Uchovávejte mimo dosah ohně, jisker a kouření v blízkém prostředí je zakázáno.
9. Zásuvka musí být připojena k uzemňovacímu vodiči, aby bylo zajištěno správné uzemnění napájecího kabelu.
10. Svorky baterie by se neměly vzájemně dotýkat, když jsou pod napětím.
11. Nepřipojujte svorky baterie nesprávně (např. nikdy nepřipojujte červenou anodovou svorku ke katodě baterie nebo černou katodovou svorku k anodě baterie).
12. Je zakázáno používat nabíječku k nabíjení nedobíjecích baterií.
13. Pokud je nutné vyměnit pojistku nebo vodiče, musí být nahrazeny stejnou jmenovitou hodnotou jako původní konfigurace.
14. V případě poškození napájecího kabelu jej musí vyměnit oprávněná osoba.

EN60335-2-29: normy nabíječek



Jednofázový transformátorový usměrňovač



Symbol baterie



Před použitím si prosím pozorně přečtěte návod k použití



Pouze pro vnitřní použití

IP20: třída ochrany

I<sub>min</sub>: Minimální výstupní stejnosměrný proud

I<sub>boost</sub>: maximální výstupní stejnosměrný proud

START: startovací proud

## **POŽADAVKY NA OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:**

Teplota práce: -5°C ~ + 40°C

Teplota transportu/skladování: -5°C ~ + 40°C

Výška m.n.m: ≤1800 m

## **NÁVOD K OBSLUZE:**

Ujistěte se, že nabíječka a baterie jsou správně používány a že zařízení je v dobrém stavu. Dodržujte následující pravidla:

### **1. NÁVOD K OBSLUZE BATERIE**

- V případě, že baterie není dostatečně nabitá, její svorkové napětí zůstává stejné, to znamená, že 6V baterie má svorkové napětí 6 V a 12V baterie má svorkové napětí 12 V. Hlavním fyzikálním jevem, který indikuje nedostatečné nabití baterie, je rozdíl v měrné hmotnosti bateriového roztoku. Obvykle je baterie dostatečně nabitá, když je měrná hmotnost bateriového roztoku 1,28 kg/l. Pokud je nižší než 1,16 kg/l, je baterie vybitá.
- Napětí baterie se odchyluje od normální hodnoty pouze při nabíjení nebo nabíjení baterie. Při zatížení je napětí vyšší než jeho normální svorkové napětí. Pokud je baterie po nabití nějakou dobu dobíjena (asi 10-30 minut) a svorkové napětí je stále nižší než normální hodnota, může mít baterie kvalitativní vady.
- Odstraňte kryt baterie a zkontrolujte, zda je dostatek roztoku elektrolytu. Pokud ne, přidejte destilovanou vodu.
- Protože roztok elektrolytu v baterii je zředěná kyselina sírová a je vysoce korozivní, vyhněte se kontaktu s pokožkou nebo oděvem. Pokud se roztok elektrolytu dostane do kontaktu s vaší pokožkou, okamžitě postižené místo omyjte vodou a poraďte se s lékařem.

### **2. SPRÁVNÝ ZPŮSOB NABÍJENÍ**

- Baterie se stejnou kapacitou lze nabíjet paralelně nebo sériově. Napětí na svorkách baterií zapojených paralelně nebo zapojených do série musí odpovídat výstupnímu napětí nabíječky. Doporučuje se nabíjet baterie, když jsou zapojeny do série, aby proud procházející každou baterií byl stejný.

- Připojení baterií: Spojte (červenou) anodu svorky baterie s anodou baterie a příslušnou svorku (6 V nebo 12 V) nabíječky. Připojte svorku baterie (černou) katodu ke katodě baterie. Pokud potřebujete dobít autobaterii, připojte nabíječku ke sponě, která předtím nebyla připojena k podvozku. Připojovací body musí být daleko od baterie a palivového potrubí.
- Zapojte síťovou zástrčku. Nastavte spínač napájení do polohy "ON" a poté otočte spínač nabíjení/start do polohy "nabíjení". Ampérmetr udává hodnotu proudu. Nastavte přepínač nastavení proudu do vhodného rozsahu pro nabíjecí proud (zvolte nabíjecí proud podle DIN 41774). Podrobné informace naleznete v kapitole XII – Schéma aktuální regulace.
- Teplota roztoku elektrolytu v baterii by během nabíjení neměla překročit 45 °C. Pokud je této teploty dosaženo před dokončením nabíjení, snižte nabíjecí proud, abyste zastavili nárůst teploty.
- Po dokončení nabíjení se mohou objevit následující jevy: Měrná hmotnost bateriového roztoku se blíží 1,28 kg/l. Napětí na svorkách baterie se zvýší na více než 14 V (nebo 28 V). Roztok elektrolytu silně bublá.
- Po dokončení nabíjení vypněte napájení před vyjmutím svorek z baterie.

### 3. SPOUŠTĚNÍ START

**Upozornění:** Uvedení do provozu by mělo být provedeno v souladu s přísně definovanými pravidly pro zařízení.

- Pro začátek použijte nabíječku pro rychlé nabití baterie po dobu 10-15 minut.
- Připojte pól nabíječky ke svorce motoru, která není připojena ke šasi, a poté připojte druhý pól ke svorce motoru, která je připojena ke šasi.
- Pečlivě si přečtěte související pokyny k motoru poskytnuté výrobcem.
- Zasuňte zástrčku do zásuvky, nastavte přepínač do polohy "ON" a poté otočte přepínač "nabíjení / start" do polohy "start". Motor lze nyní nastartovat.

**Upozornění:** Počáteční čas je 3 sekundy, druhý čas byste měli spustit po 120 sekundách. Existuje pět startovacích cyklů. Pokud je motor nepřetržitě spouštěn, musí být mezi dvěma spouštěcími cykly přestávka 10 minut, aby se transformátor uvnitř jednotky mohl ochladit a motor se restartoval.

### PŘIPOJENÍ VODIČŮ:

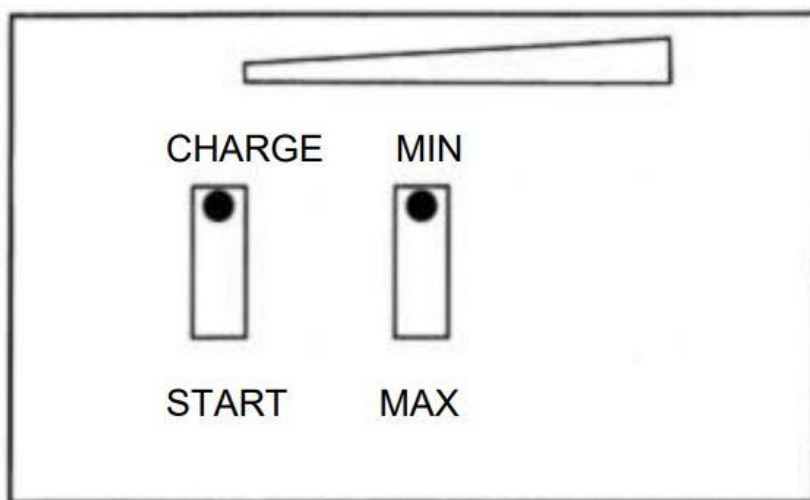
Při nabíjení 6 V baterie připojte nabíjecí sponu do prostředního konektoru (označení 6 V).

Při nabíjení 12 V baterie připojte nabíjecí sponu do příslušného konektoru (označeného 12 V).

### ÚDRŽBA:

- Pravidelná údržba a opravy zajišťují správný provoz a dodržování bezpečnostních požadavků.
- Jakákoli nesprávná nebo nesprávná obsluha může způsobit poruchu a poškození zařízení.
- Záruční doba na zařízení je jeden rok od data zakoupení. Během této doby mohou uživatelé odnést zařízení s fakturou k distributorovi nebo určenému servisnímu středisku k opravě.
- Před zahájením údržbářských prací na stroji musí obsluha vypnout hlavní napájení a hlavní vypínač stroje.
- V případě, že se transformátor zahřeje a z transformátoru neteče proud z důvodu přetížení během nabíjení, došlo k aktivaci ochranného zařízení proti přehřátí uvnitř nabíječky, aby chránilo transformátor. V tomto případě by měl uživatel před obnovením procesu nabíjení počkat, až transformátor vychladne.

### DIAGRAM PRO SOUČASNÉ REGULACE:



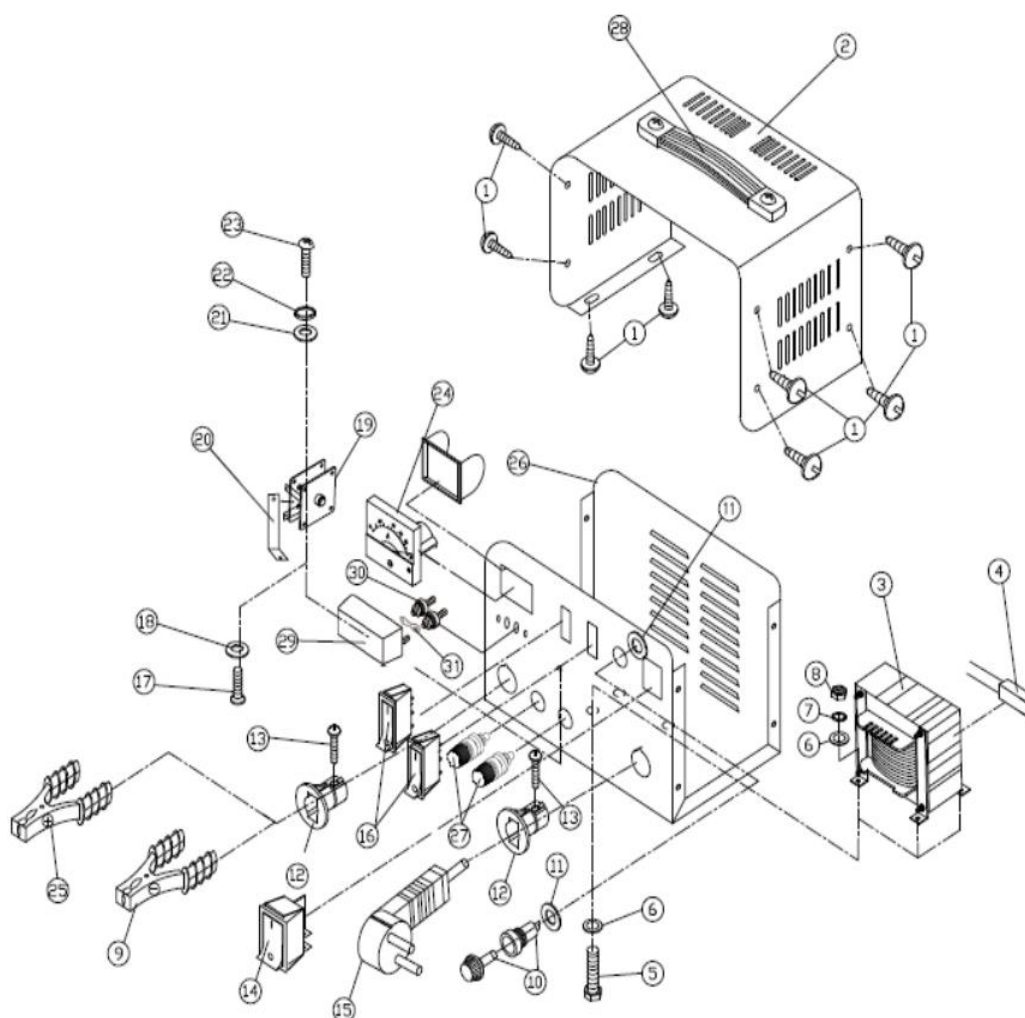
### NABÍJECÍ PROUD:

| POZICE | POLOHA PŘEPÍNAČE |
|--------|------------------|
| 1      | NABÍJENÍ – MIN   |
| 2      | NABÍJENÍ – MAX   |
| START  | START            |

**ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ:**

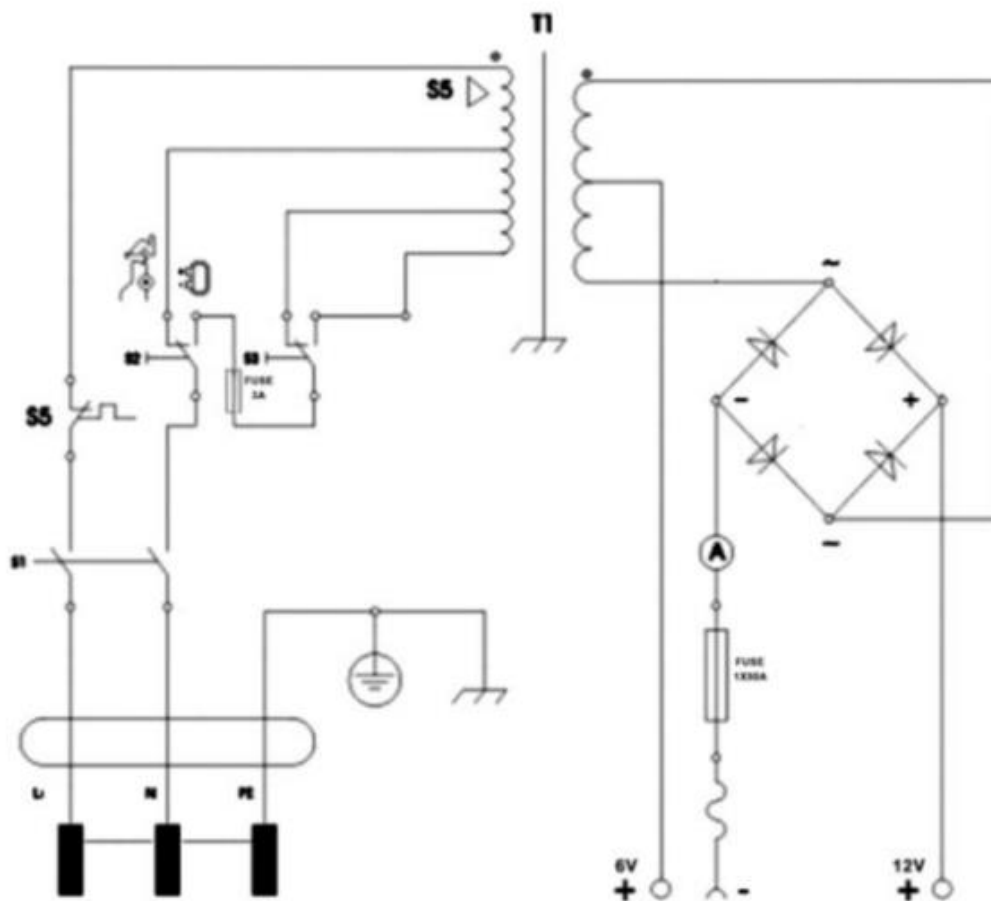
| PROBLÉM                          | PŘÍČINA                    | ŘEŠENÍ                                        |
|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>Žádné výstupní<br/>napětí</b> | Roztavená pojistka         | Vyměňte pojistku za novou se stejnou hodnotou |
|                                  | Spálený usměrňovací můstek | Vyměňte usměrňovací můstek za stejný model.   |
|                                  | Vadné teplotní relé        | Vyměňte relé za nový a identický model.       |
|                                  | Vadný spínač               | Vyměňte spínač za identický nový model        |

## ROZLOŽENÝ POHLED:



|    |                      |    |                           |    |                      |
|----|----------------------|----|---------------------------|----|----------------------|
| 1  | Samořezné šrouby     | 12 | Kabelová zásuvka          | 23 | Šroub                |
| 2  | Horní kryt           | 13 | Samořezné šrouby          | 24 | Ampérmetr            |
| 3  | Transformátor        | 14 | 30 A (6pinový) spínač     | 25 | 50 A nabíjecí svorka |
| 4  | Kontrolka teploty    | 15 | Napájecí kabel            | 26 | Spodní pouzdro       |
| 5  | Šroub                | 16 | 20 A spínač (3 piny)      | 27 | Terminál             |
| 6  | Ploché těsnění       | 17 | Šroub                     | 28 | Rukojeť              |
| 7  | Pružinová pračka     | 18 | Ploché těsnění            | 29 | Bezpečnostní kryt    |
| 8  | Matice               | 19 | Usměrňovací můstek ZPQ50A | 30 | Terminál             |
| 9  | 50 A nabíjecí svorka | 20 | Závorka                   | 31 | Pojistka             |
| 10 | Držák pojistky       | 21 | Ploché těsnění            |    |                      |
| 11 | Ploché těsnění       | 22 | Pružinová pračka          |    |                      |

## ELEKTRICKÉ SCHÉMA:



## DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ:

Ujistěte se, že na pracovišti a na pracovišti je respektováno zdraví a bezpečnost.

**NEPOUŽÍVEJTE** stroj, pokud jeví známky poškození. Udržujte stroj v dobrém a čistém stavu pro lepší výkon a dlouhou životnost.

### JE ZAKÁNÁNO:

- Používání zařízení v rozporu s určením výrobcem.
- Provádění neoprávněných oprav a konstrukčních změn na zařízení.

**Dodavatel neručí za škody vzniklé nesprávným používáním a provozem zařízení.**