

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

TESTER BATERIE AR020014



PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE SI PŘEČTĚTE DOPORUČENÉ BEZPEČNOSTNÍ PODMÍNKY:

Nejjistější ochranou před nehodou JSTE PRÁVĚ VY. Vaše pozornost a zdravý rozum jsou nejlepší ochranou před nehodou. Je samozřejmé, že nemůžeme předvídat všechny hrozby, ale věnujte pozornost těm nejčastějším a nejdůležitějším.

- Práce v blízkosti kapalné kyseliny z baterie je nebezpečná.
- Baterie vytvářejí při běžném používání výbušné plyny.
- Nevystavujte tester dešti nebo sněhu.
- Nepoužívejte tester, který má poškozené odporové vodiče - okamžitě je vyměňte za nové.
- Nepoužívejte tester, pokud byl jakýmkoli způsobem poškozen.
- Pokud pracujete v blízkosti kapalné kyseliny z baterie, měl by být přítomen někdo jiný v dosahu vašeho hlasu nebo dostatečně blízko, aby vám pomohl.
- Při práci s baterií byste měli mít na místě dostatek čerstvé vody a mýdla, kdyby kyselina z baterie přišla do styku s pokožkou, oděvem nebo očima.
- Při práci s baterií byste měli nosit ochranné brýle a ochranný oděv.
- Při práci v blízkosti baterie se nedotýkejte očí.
- Pokud kyselina z baterie přijde do styku s pokožkou nebo oděvem, okamžitě ji omyjte vodou a mýdlem. Pokud se kyselina dostane do očí, okamžitě je vypláchněte studenou vodou po dobu nejméně 10 minut a navštivte lékaře.
- V blízkosti akumulátoru nebo motoru nikdy nekuřte, nemanipulujte s plamenem nebo jiskrou.
- Buďte velmi opatrní, aby vám na baterii nespadol kovový nástroj, to může způsobit zkrat baterie a ta může v důsledku toho explodovat.
- Sejměte si všechny kovové osobní věci, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky v době práce s kapalnou kyselinou z baterie. Kyselina může způsobit zkrat vysoké intenzity
- Proud je tak vysoký, že by mohl způsobit přivaření kroužku ke kovu nebo jeho roztavení

POPIS PŘÍPRAVKU

Tester baterií je navržen tak, aby kontroloval stav nabití a reagoval na něj. Nabíjejte baterie 6V a 12V s maximální kapacitou 120 Ah.

PŘÍPRAVA TESTERU

1. Zajistěte, aby byl prostor kolem baterie při pohybu dobře větraný. K rychlému rozptýlení plynu můžete použít kousek lepenky nebo jiného nekovového materiálu jako ventilátor.
2. Vyčistěte kontakty baterie. Dávejte pozor, aby se vám do očí nedostaly korozní třísky.
3. Zkontrolujte, zda kryt nebo kryt baterie nejsou prasklé.
4. Naplňte každý článek destilovanou vodou až po hladinu vyznačenou na baterii. Mělo by to odstranit přebytečný plyn z článků. Dávejte pozor, abyste baterii nepřeplnili.
5. Provedte zkoušky na baterii, která má teplotu přibližně 16 ° C.
6. Je-li pro testování nutné vyjmout baterii z automobilu, vždy nejprve odpojte (-) svorku.
7. Ujistěte se, že jsou všechna elektrická zařízení v autě vypnutá, mohl by se objevit elektrický oblouk.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PŘIPOJENÍ TESTERU

1. Nepřipojujte svorky, když je zapnuto tlačítko na testeru.
2. Určete polaritu svorek baterie. Kladný (+) terminál má obvykle větší průměr než záporný (-) terminál.
3. Při připojování svorek k pólům baterie je několikrát nainstalujte a sejměte. Získáte tak nejlepší možné spojení. Tím také zabráníte sklouznutí svorek a snížíte riziko vzniku jisker.
4. Umístěte svorky a zkoušečku tak, aby se nemohly poškodit motorem.
5. Nepřibližujte se k pohyblivým částem motoru.

TEST BATERIE POD ZATÍŽENÍM

1. Připojte červenou svorku ke kladnému a černou svorku k zápornému pólu. Ukazatel měřidla by se měl pohybovat nad nulou. Pokud klesne pod nulu, jsou svorky testeru připojeny naopak. Pokud měřidlo ukazuje nulu, může to být známka toho, že neexistuje žádné spojení se svorkami.
2. Stiskněte a podržte tlačítko na testeru - max. 15 sekund - do doby, než se jehla měřiče stabilizuje.
3. Přečtěte si stav baterie a postupujte podle dalších pokynů v návodu

ZKOUŠKA BATERIE

Reakce měřiče po 10 s.

TEST ZATÍŽENÍ - STAV BATERIE

OK (zelené pole)

Kapacita baterie je dobrá. Může, ale nemusí být plně nabitá. Zjistěte stav nabití kontrolou hustoty koncentrace elektrolytu. Pokud je hustota menší než při úplném nabití, zkontrolujte nabíjecí systém. Nabijte baterii.

SLABÉ NEBO ŠPATNÉ, ALE STABILNÍ (odečet měřiče stabilní po 10 sekundách)

Kapacita baterie je neuspokojivá. Baterie může být poškozená nebo částečně vybitá. Pro kontrolu musí být v baterii změřena hustota elektrolytu. Pokud je hustota větší než 1,225, je baterie pravděpodobně poškozená. Pokud je hustota menší než 1,225, je třeba ji nabít a provést test znovu. Pokud jsou rozdíly hustoty větší než 0,025, může to znamenat poškození baterie. Pokud nabíjení neproběhne na plnou kapacitu baterie, znamená to, že baterie může být poškozena nebo ztratila aktivní látku.

SLABÉ NEBO ŠPATNÉ (odečet měřiče klesne po 10 sekundách)

Může dojít k poškození baterie (např. poškozený článek). Rychle zkontrolujte baterii, uvolněte tlačítko testeru a poznamenejte si odezvu měřiče. Pokud napětí poklesne na přibližně 12V během několika sekund, je baterie pravděpodobně vadná. Jestli napětí pomalu klesá, baterie může být pouze slabá. Pro důvěryhodnější posouzení stavu baterie, zkontrolujte hustotu elektrolytu, jak je uvedeno výše.

NAPĚTÍ BATERIE BEZ ZATÍŽENÍ

Napětí	Procento nabití
11,7 V nebo méně	0%
12,0	25%
12,2	50%
12,4	75%
12,6 nebo vyšší	100%

Pokud se test baterie se ukáže špatný, nechte ji stabilizovat několik minut a proveďte kontrolu bez zatížení. To vám umožní vyhodnotit procento nabití baterie. Pokud indikátor ukazuje 75% nebo více, je baterie pravděpodobně nabitá. Pokud indikátor ukazuje méně než 75%, měla by být baterie dobita a znovu zkontrolována při zatížení. Pokud baterie neprojde testem pod zatížením a indikátor ukazuje méně než 75%, je nutné vyměnit baterii. Vyměňte baterii, pokud znovu neprojde zátěžovým testem.

Hodnoty výše odkazují data pro 12V baterie. U 6V baterií by tyto hodnoty měly být vyděleny dvěma

TESTOVÁNÍ NABITÍ BATERIE

1. Připojte tester stejným způsobem jako při kontrole baterie pod zatížením.
2. Nastartujte motor a nechejte jej zahřát na normální provozní teplotu.
3. Zvyšte otáčky motoru na 1 200–1500 ot / min. POZOR: Nezapínejte tlačítko na testeru.
1. Odečtěte ukazatele měřiče. Pokud je ukazatel měřidla v červené oblasti, znamená to poruchu nabíjecího systému, která by mohla vést k vybití baterie. Pokud je ukazatel mimo zelené pole OK, systém nabíjení může baterii přebít.

ZKOUŠKA SPUŠTĚNÍ BATERIE (pouze pro 12V baterie)

Tento test umožňuje identifikovat nadměrný startovací proud, který by mohl způsobit potíže spuštění a zkrátit životnost baterie. Před provedením této zkoušky, je nutné provést zkoušku baterie při zatížení - můžete pokračovat, pokud je baterie v pořádku.

MOTOR MUSÍ BÝT ZA NORMÁLNÍ PROVOZNÍ TEPLoty

1. Připojte zápornou (-) svorku testeru k zápornému pólu baterie a kladnou (+) svorku ke kladnému pólu baterie.
2. Odpojte zapalování, aby motor nemohl nastartovat.
3. Zapněte startér a poznamenejte si napětí zobrazené měřičem během spouštění.
4. Pokud měřicí přístroj zobrazuje 9 V nebo méně, je startovací proud nadměrný. To by mohlo znamenat špatné připojení, vadný startér nebo indikace, že má baterie příliš malou kapacitu potřebnou pro váš automobil.